

Mai 2025

Indice de coût de revient UFL 2024



1. Objectifs et méthodologie

Objectifs

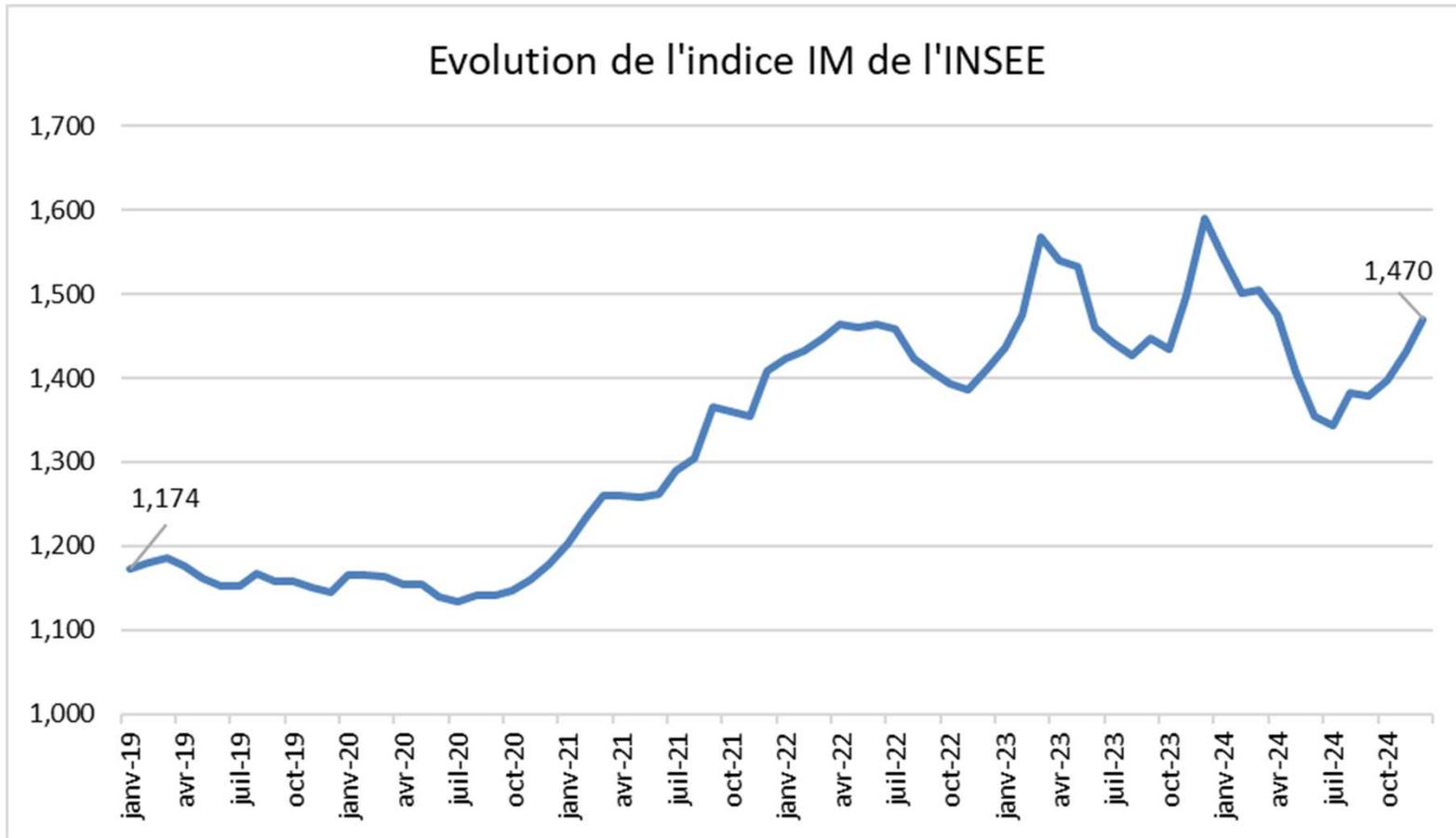
- Production d'un indice de coût de revient en fonction de la structure de coûts à charge pour le métier de levageur
- Mise en évidence d'un indice d'évolution du coût de revient pour chaque trimestre de 2024 et pour toute l'année 2024

Méthodologie

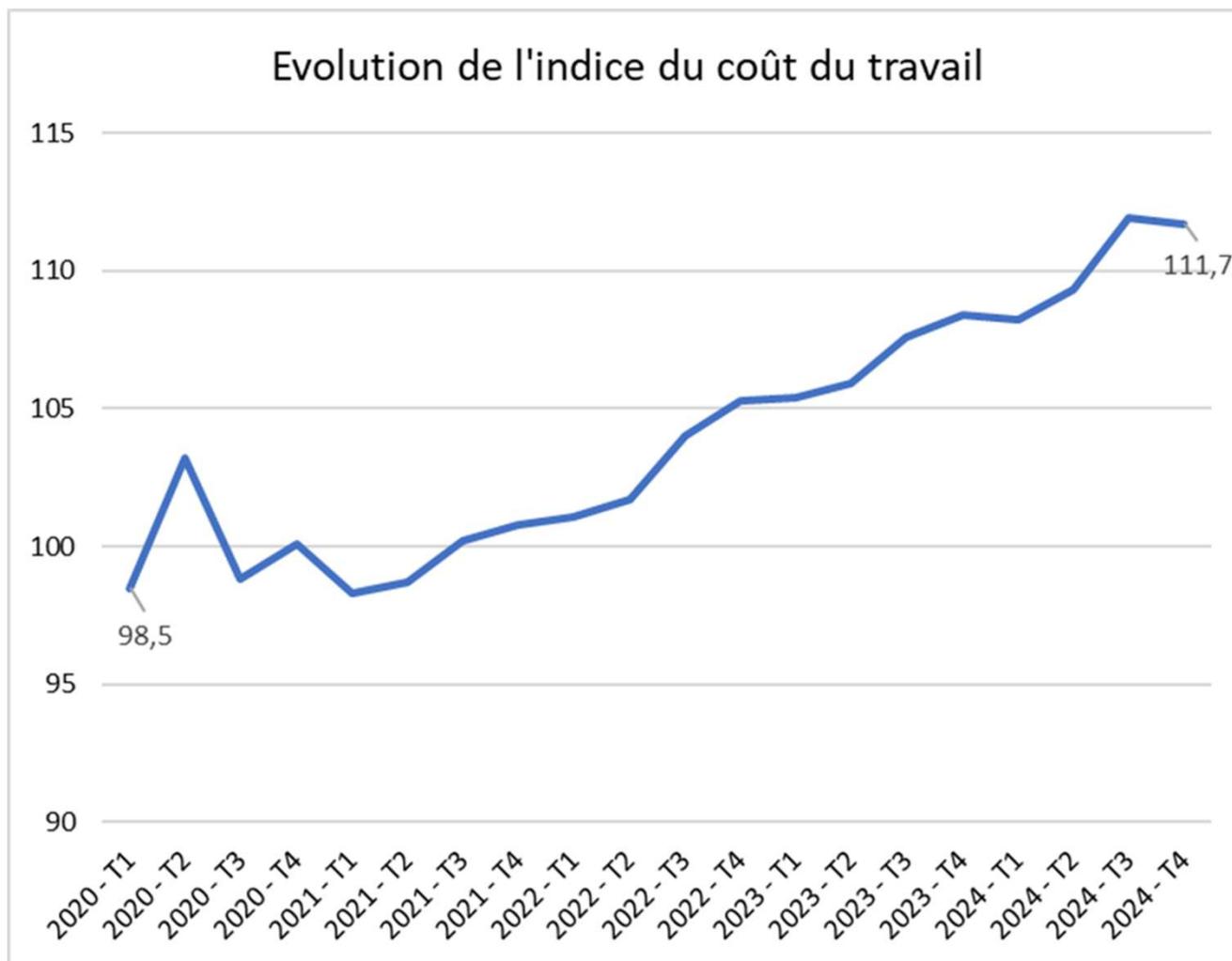
- Recueil des indices officiels pour 2024
- Calcul de l'évolution de chaque indice officiel entre 2020 et 2024
- Pondération des indices en fonction de la structure de coûts propre au métier de levageur

2. Evolution de quelques indices officiels

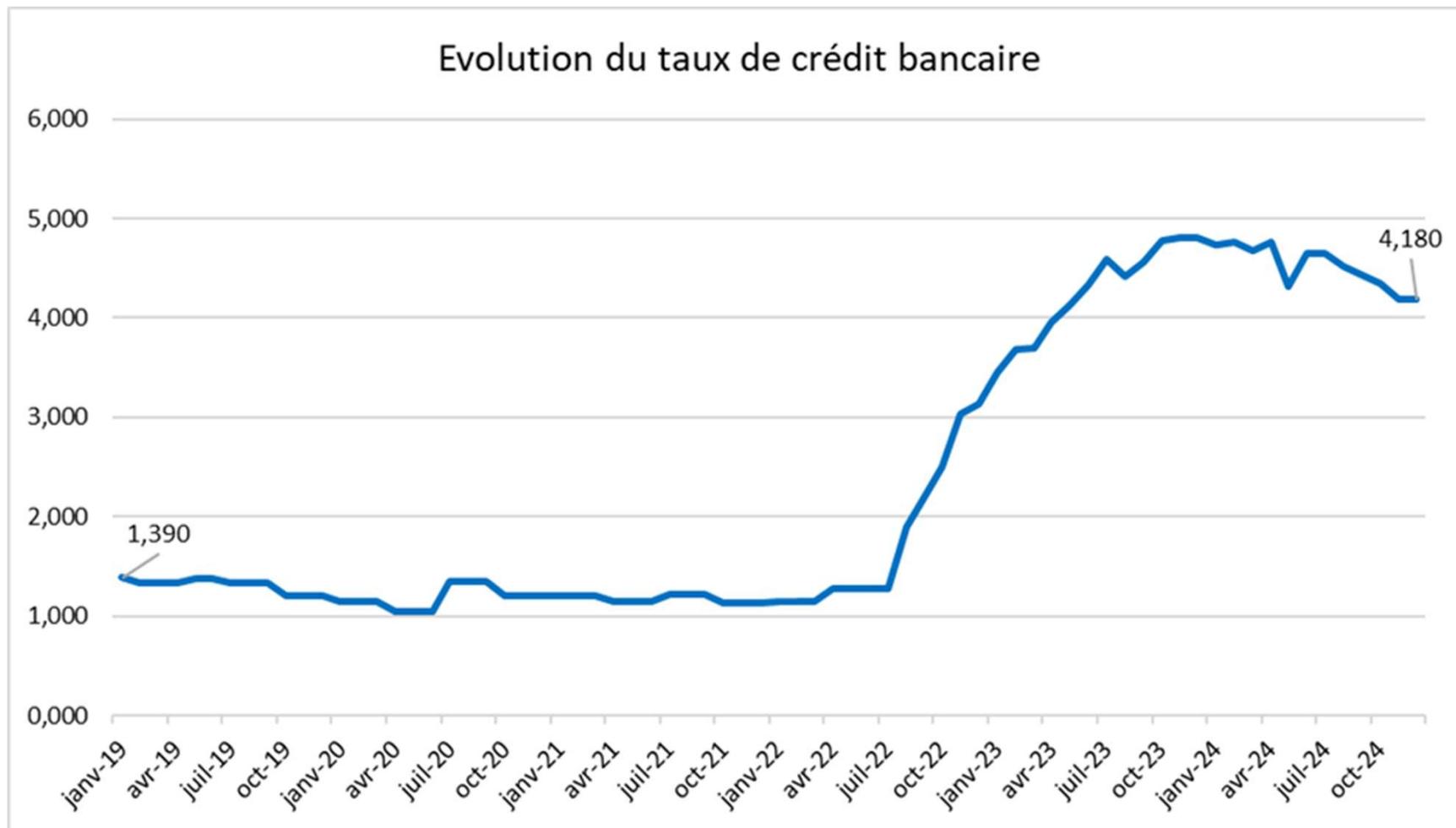
Dotations aux amortissements sur parc



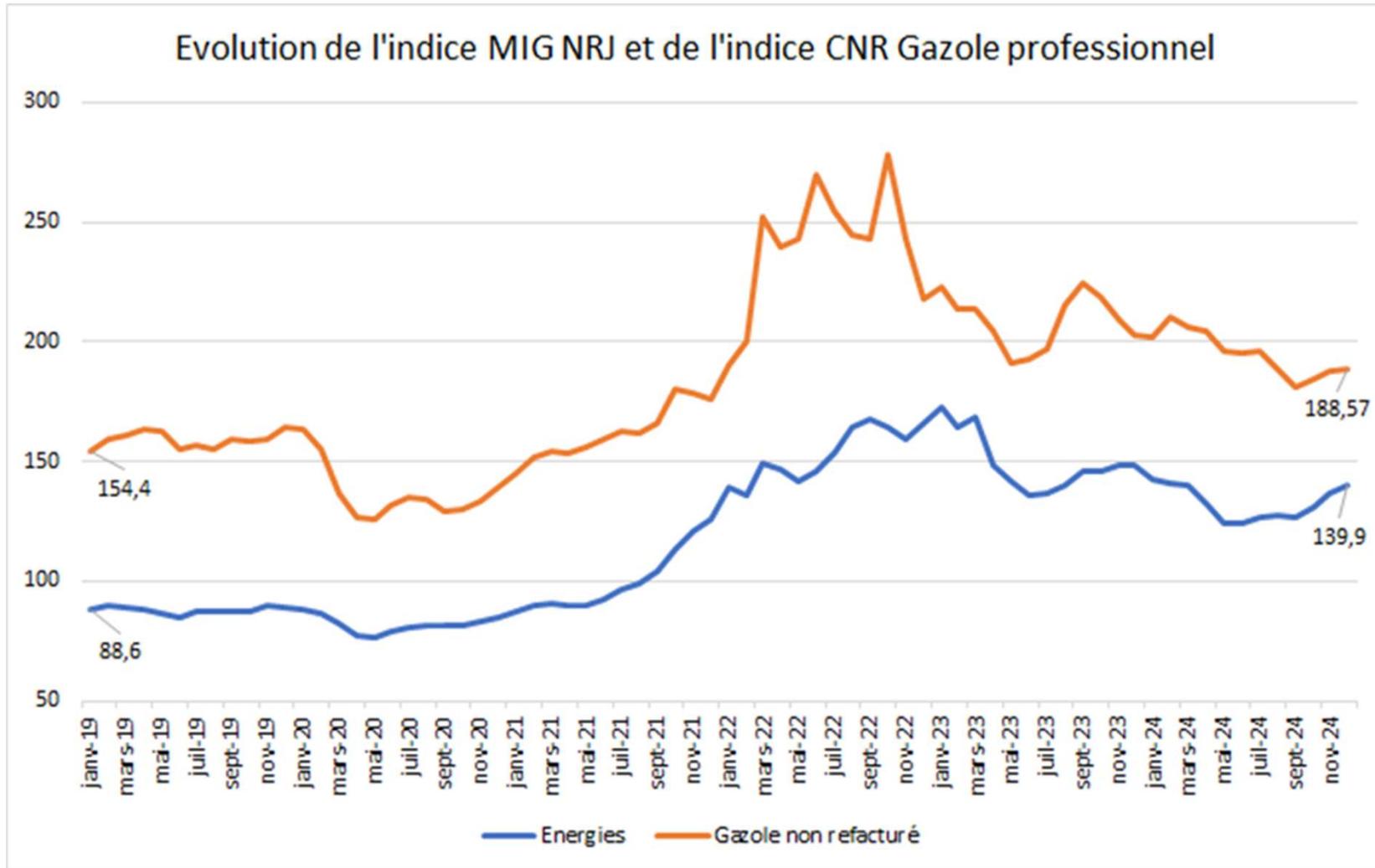
Charges de personnel



Charges financières



Energies et gazole professionnel



3. Evolution de l'indice de coût de revient en 2024

Indice de coût de revient UFL		
Mise à jour :	9 avril 2025	
Période	Indice UFL	Méthode calcul
2020-Base	100,00	Moyenne 12 mois 2020
Année 2021	105,54	Moyenne 12 mois 2021
2022-T1	113,76	Moyenne trimestre par rapport à moyenne 2020
2022-T2	117,96	"
2022-T3	119,38	"
2022-T4	119,36	"
Année 2022	117,59	Moyenne 12 mois 2022
2023-T1	122,72	Moyenne trimestre par rapport à moyenne 2020
2023-T2	123,03	"
2023-T3	123,77	"
2023-T4	125,88	"
Année 2023	123,86	Moyenne 12 mois 2023
2024-T1	125,66	Moyenne trimestre par rapport à moyenne 2020
2024-T2	123,02	"
2024-T3	122,31	(p) "
2024-T4	123,14	(p) "

Augmentation de l'indice au 4^{ème} trimestre 2024 par rapport au 3^{ème} trimestre : + 0,7%

Hausse du coût de l'amortissement

Baisse du taux de crédit bancaire

Léger repli du coût de la main d'œuvre

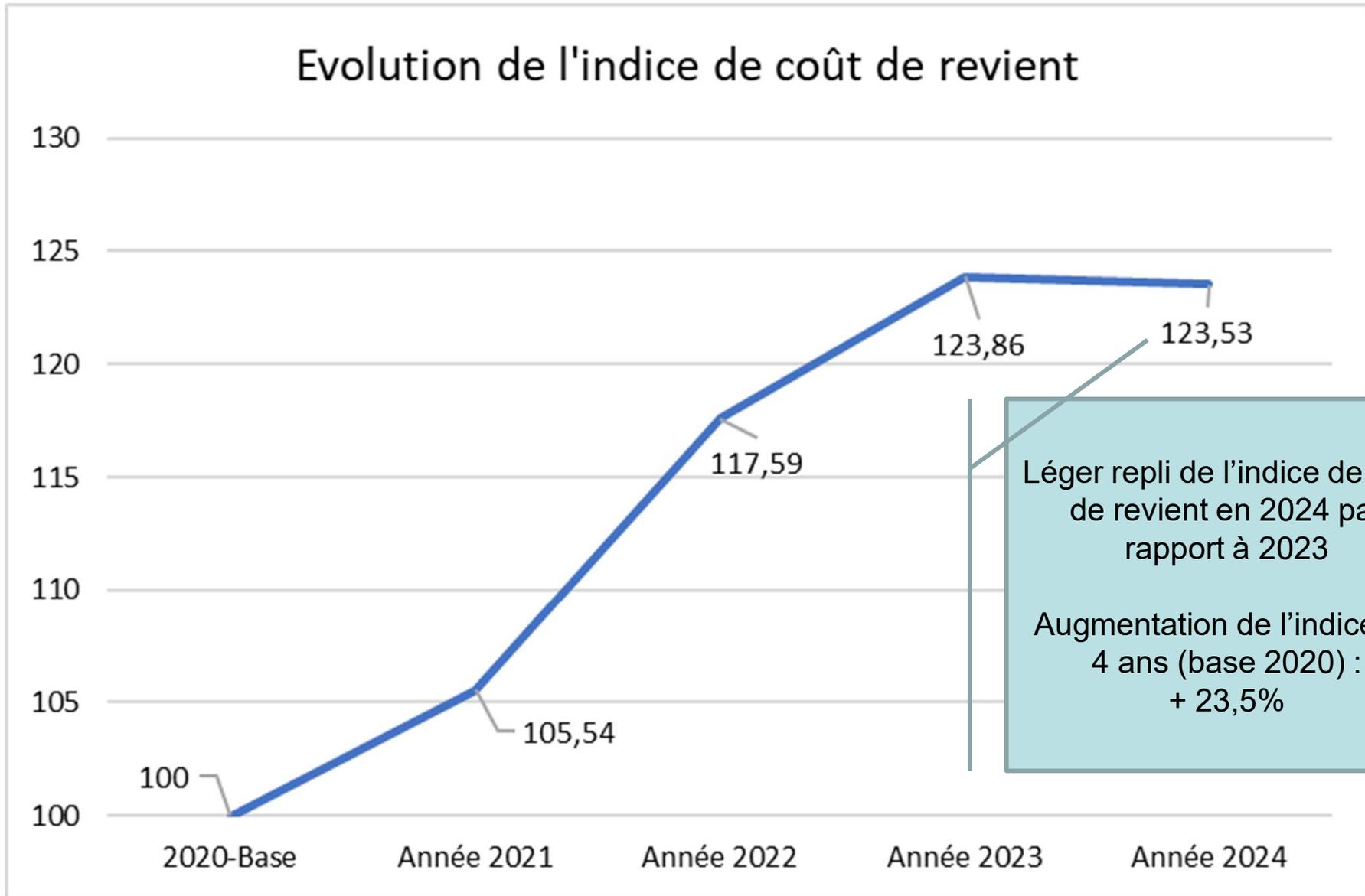
Indice de coût de revient UFL

Mise à jour :	9 avril 2025		
Période	Indice UFL		Méthode calcul
2020-Base	100,00		Moyenne 12 mois 2020
Année 2021	105,54		Moyenne 12 mois 2021
2022-T1	113,76		Moyenne trimestre par rapport à moyenne 2020
2022-T2	117,96		"
2022-T3	119,38		"
2022-T4	119,36		"
Année 2022	117,59		Moyenne 12 mois 2022
2023-T1	122,72		Moyenne trimestre par rapport à moyenne 2020
2023-T2	123,03		"
2023-T3	123,77		"
2023-T4	125,88		"
Année 2023	123,86		Moyenne 12 mois 2023
2024-T1	125,66		Moyenne trimestre par rapport à moyenne 2020
2024-T2	123,02		"
2024-T3	122,31	(p)	"
2024-T4	123,14	(p)	"
Année 2024	123,53	(p)	Moyenne 12 mois 2024

Evolution de l'indice en 2022 par rapport à 2021 : + 11,4%

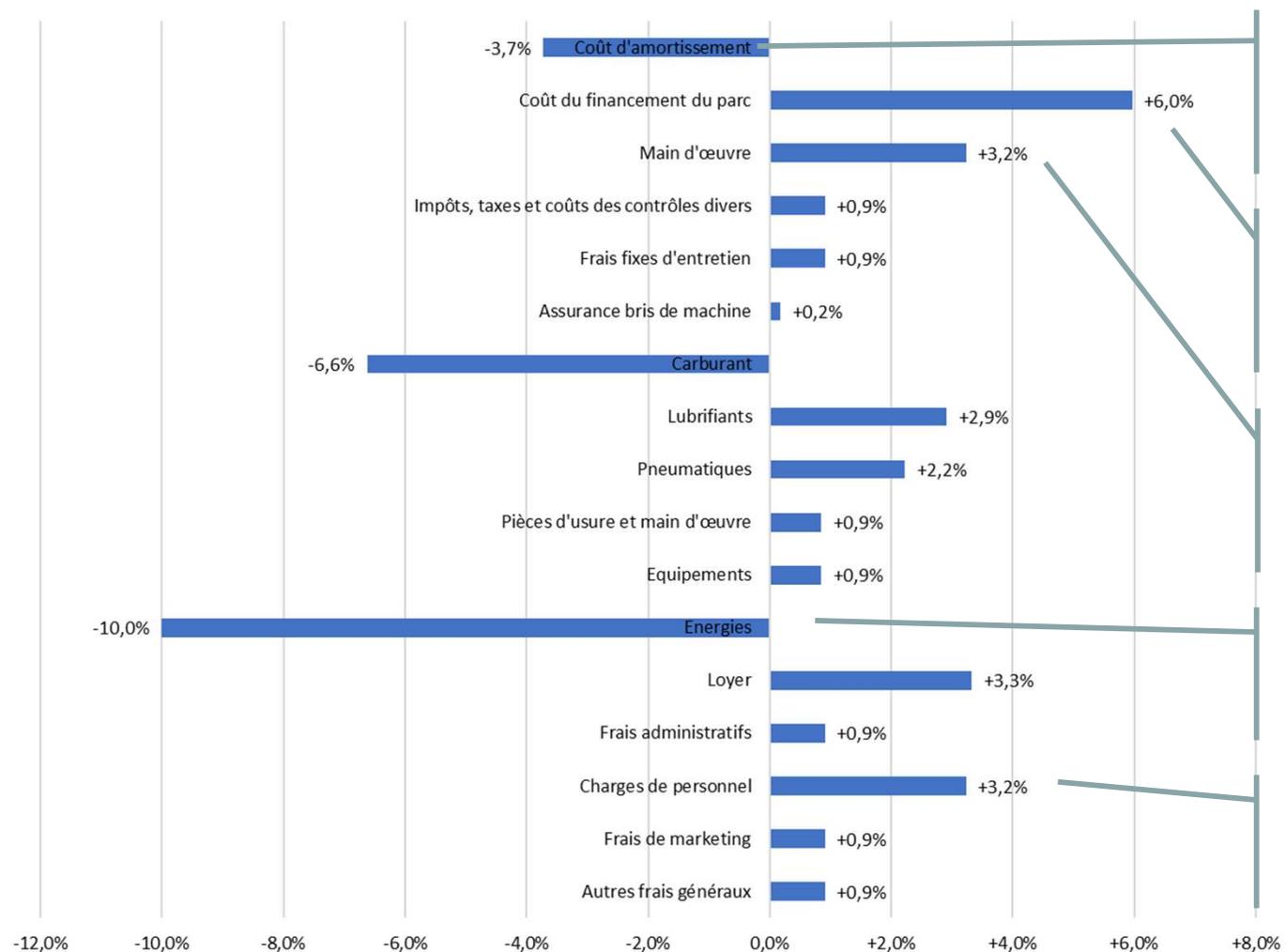
Evolution de l'indice en 2023 par rapport à 2022 : + 5,37%

Evolution de l'indice en 2024 par rapport à 2023 : - 0,27%



4. Evolution des composantes de coût de revient en 2024

Evolution des composantes de coût de revient en 2024 (moyenne 2024 comparée à moyenne 2023)



Baisse de l'indice IM de l'INSEE

Remontée du taux de crédit aux entreprises (équipement)

Augmentation du coût de la main d'oeuvre

Repli du carburant et des énergies

Augmentation des charges de personnel et du loyer

Indice de coût de revient 2024

Evolution des composantes de coûts de revient

(moyenne année 2024 comparée à moyenne année 2023)

Coût d'amortissement et de financement pour une grue	Coût d'amortissement	-3,7%
	Coût du financement du parc	+6,0%
Autres coûts directement liés au parc	Main d'œuvre	+3,2%
	Impôts, taxes et coûts des contrôles divers	+0,9%
	Frais fixes d'entretien	+0,9%
	Assurance bris de machine	+0,2%
Coût d'utilisation du parc	Carburant	-6,6%
	Lubrifiants	+2,9%
	Pneumatiques	+2,2%
	Pièces d'usure et main d'œuvre	+0,9%
	Equipements	+0,9%
Frais généraux non directement liés au parc	Energies	-10,0%
	Loyer	+3,3%
	Frais administratifs	+0,9%
	Charges de personnel	+3,2%
	Frais de marketing	+0,9%
	Autres frais généraux	+0,9%

Baisse de l'indice de coût de revient de - 0,27% en 2024 par rapport à 2023

Composantes de charge qui contribuent à la **baisse** de l'indice de coût de revient, par ordre décroissant d'impact :

1. Coût de l'amortissement du parc
2. Carburant

Composantes de charge qui contribuent à la **hausse** de l'indice de coût de revient, par ordre décroissant d'impact :

1. Charges de personnel
2. Charges financières
3. Frais généraux

Mai 2025

Production de l'indice de coût de revient en 2024

